

MEMÓRIA URBANA DE PALMAS-TO: INFLUÊNCIAS URBANÍSTICAS DO NEW TOWN PROGRAMME (GBR) SOBRE O PROJETO DE PALMAS



Revista

Desafios

Artigo Original
Original Article
Artículo Original

Urban Memories of Palmas-To: Urban Influences of the New Town Program (GBR) on Palmas Project.

Memoria Urbana de Palmas-To: Influencias Urbanísticas del New Town Programme (Gbr) Sobre el Proyecto de Palmas

Odisséia Aguiar Campos^{1*}

¹Curso de Arquitetura e Urbanismo, Universidade Federal do Tocantins, Palmas, Brasil

*Correspondência: Universidade Federal do Tocantins, Av. NS 15, 109 Norte, Palmas, Tocantins, Brasil.
CEP:77.010-090. E-mail: byseinha@uft.edu.br

Artigo recebido em 30/08/2018 aprovado em 02/02/2019 publicado em 13/06/2019.

RESUMO

O presente artigo compõe um dos eixos da pesquisa “Teorias Urbanísticas e Novas Cidades: documentação e pesquisa sobre a concepção do projeto urbanístico de Palmas-TO”, e visa dar continuidade de uma atividade investigativa que teve início em 2011 na UFT. Considerando a escassez de estudos e pesquisas de natureza acadêmica sobre a “última capital planejada do século XX no mundo”, o presente artigo pretende aprofundar-se sobre programas nacionais europeus de criação de novas cidades pós-Brasília, tais como: i) a experiência de Novas Cidades na Inglaterra, “New Town Programme”, em especial o plano para a cidade Milton Keynes, a principal referência urbanística internacional assumida pelos autores do projeto de Palmas, e ii) sobre o Plano de Almere, nova cidade do Programa “Nouvelle Villes” francês, influência não assumida pelos autores, mas sempre lembrada por pesquisadores. Além destas, pesquisou-se ainda sobre a proposta de urbanização de “Coral Ridge”, na Flórida, nos EUA, experiência objeto de visita de campo prévia a elaboração do projeto de Palmas pelos co-autores de Palmas.

Palavras-chave: Urbanismo, Modernidade, Pós-Modernidade e Novas cidades.

ABSTRACT

This article composes one of the axes of the research "Teorias Urbanísticas e Novas Cidades: documentação e pesquisa sobre a concepção do projeto urbanístico de Palmas-TO", and aims to continue a research activity that began in 2011 at UFT. Considering the scarcity of academic studies and research on the "last planned capital of the twentieth century in the world", this article intends to go deeper into new cities development in European national programs after Brasilia, such as: i) the experience New Town Program ", in particular the Milton Keynes urban plan for the city program, the main international urban reference made by the Palmas project's authors, and (ii) the Plan de Almere, the new city of the "Nouvelle Program Villes", an influence not assumed by the authors, but always remembered by researchers. In addition to these, the "Coral Ridge" proposal of urbanization in Florida, USA, an experiment that was the subject of a field visit prior to the elaboration of Palmas project by the co-authors of Palmas, was also investigated.

Keywords: Urbanism, Modernity, Post-Modernity and New Cities.

RESUMEN

El presente artículo compone uno de los ejes de la investigación "Teorías Urbanísticas y Nuevas Ciudades: documentación e investigación sobre la concepción del proyecto urbanístico de Palmas-TO", y pretende dar continuidad a una actividad investigativa que comenzó en 2011 en la UFT. Considerando la escasez de estudios e investigaciones de naturaleza académica sobre la "última capital planeada del siglo XX en el mundo", el presente artículo pretende profundizarse sobre programas nacionales europeos de creación de nuevas ciudades post-Brasilia,

tales como: i) a experiência de as Nuevas Ciudades en Inglaterra, "New Town Programme", en especial el plan para la ciudad Milton Keynes, la principal referencia urbanística internacional asumida por los autores del proyecto de Palmas, y ii) sobre el Plan de Almere, nueva ciudad del Programa "Nouvelle Villes" francés, influencia no asumida por los autores, pero siempre recordada por investigadores. Además de estas, se investigó sobre la propuesta de urbanización de Coral Ridge, en Florida, en Estados Unidos, experiencia objeto de visita de campo previa a la elaboración del proyecto de Palmas por los coautores de Palmas.

Descriptor: Urbanismo, Modernidad, Posmodernidad y Nuevas ciudades.

INTRODUÇÃO

Este artigo vem complementar a discussão já iniciada sobre as influências internacionais de experiências urbanísticas no Plano de Palmas. É sabido que um dos autores do plano, Walfredo Antunes, teve parte de sua formação na *London School of Economics*, escola britânica que é a responsável pelas maiores inovações no quesito urbanístico nos séculos XIX e XX. O próprio autor afirma que houve inspiração em cidades como *Milton Keynes* na Inglaterra e há algumas semelhanças com *Almere* na Holanda, o urbanismo de algumas cidades americanas foi diretamente influenciado pelo urbanismo inglês, como por exemplo, o bairro de *Coral Ridge* na cidade *Fort Lauderdale* que também recebeu investimentos em seu entorno.

Já o Relatório 2 do Grupo Quatro (1989) descreve a viagem técnica de estudos realizada com o objetivo de adquirir informações sobre o processo de transformação de terras rurais em urbanas. Entre os dias 8 de Março a 3 de Abril de 1889. Foram visitadas cidades na França, Inglaterra e Estados Unidos. Sendo respectivamente elas: *Marne-la-Valée*, *Milton Keynes* e *Coral Springs*, esta última mais especificamente o bairro de *Coral Ridge*.

Todos estes fatos nos levam a crer que estudo da criação dessas cidades seja importante para a compreensão do plano original de Palmas. Bem como o porquê de que tais escolhas de projeto foram realizadas.

MATERIAIS E MÉTODOS

1.1. Itens Realizados

Nivelamento entre antigos e novos alunos-pesquisadores (comum a todos os alunos-pesquisadores envolvidos):

a) visitar, junto com alunos e colaboradores, o levantamento inicial de referências, pesquisas acadêmicas, entrevistas, documentos, leis, iconografias e cartografias;

b) revisar temas relacionados à atividade científica, formatação/redação técnico-científica e metodologia da área das ciências sociais aplicadas, em especial do urbanismo e planejamento urbano.

Levantamento, leituras, discussões e elaboração de textos referentes às temáticas, a partir de trechos das seguintes obras:

a) NAWIJN, K. E. *Almere New Town: the dutch polder experience*. Lelystad, n. 152, 1979, 90p. (resumo, ver Anexo 1)

b) GALANTAY, Eryvn. *Nuevas Ciudades: de la antigüedad a nuestros días*. Barcelona: Gustavo Gilli, 1975. (resumo ver anexo 2)

c) SEGAWA, Hugo. Palmas, cidade nova, ou apenas uma nova cidade? *Revista Projeto*. São Paulo, n. 146, out. 1991.

Elaboração de relatórios parciais e totais de trabalho.

1.2. Itens Acrescidos e realizados

Em seguida, quatro novos textos foram inseridos ao plano de trabalho: Coral Ridge Country

Club Estates Neighborhood Mobility Masterplan, onde se faz um apanhado das soluções de Traffic Calm empregadas para melhorar a circulação interna do bairro. O outro texto analisado foi North US 1 Urban Design Plan, onde se faz o redesenho da via que delimita o bairro de Coral Ridge: a North Us 1, neste estão presentes as mudanças de uso do solo e tipologias e códigos de obras aplicáveis àquela avenida delimitante. Estes itens foram importantes na construção do quadro comparativo entre as cidades em que foram encontradas bibliografias. (Ver resultados e discussões).

O terceiro texto adicionado foi o relatório de viagem ao exterior para subsidiar o projeto da nova capital do Tocantins, ou Relatório 2, desenvolvido pelo próprio Grupo Quatro, neste se faz o detalhamento de como ocorreu a viagem e em que foram focalizados os estudos.

O quarto e último texto a ser inserido foi o Urban Design in Practice, do Essex Country Council, sobre Milton Keynes. Esse texto veio complementar os estudos realizados na pesquisa anterior Memória Urbana de Palmas-TO: Influências Urbanísticas Internacionais Sobre o Projeto.

RESULTADOS E DISCUSSÃO

Foi elaborado um quadro-resumo (Quadro 1) das principais semelhanças encontradas nas bibliografias estudadas, este quadro é inserido a seguir:

Quadro 1. Quadro comparativo entre projetos urbanos estudados

	PALMAS	MILTON KEYNES (GBR)	CORAL RIDGE (FLD, EUA)	ALMERE, HOLANDA
OBJETIVO	Integração com a natureza através de traçado simples e lógico; Promoção da consciência social e ecológica.	Seu objetivo era estabelecer um quadro de trabalho estratégico que deveria considerar flexibilidade e ser capaz de responder às demandas mutáveis.	O plano diretor de mobilidade e vizinhança visam abordar o transporte, mobilidade e acesso ao nível da vizinhança num contexto sensível e publicamente informal	Disponibilização de áreas secas para descentralização de população concentrada de Amsterdã.
DESENHO	Implantação orientada, conforme ventos predominantes, emoldurada por dois marcos paisagísticos: serra e lago; Sistema viário hierarquizado e orientado que define as quadras e a demarcação de áreas de preservação ambiental; Rotatórias nos cruzamentos viários; Zoneamento das quadras: residencial, comércio e serviços, industrial, lazer e de proteção ambiental; Articulação multimodal regional de transportes; Área institucional central, no cruzamento dos dois eixos principais viários; Sistema de áreas verdes: arque ecológicos, parques lineares, jardim botânico, zoológico, matas ciliares junto os córregos, além das áreas verdes obrigatórias do parcelamento das quadras; Destinação de áreas de expansão urbana.	Microcentros de comércio; Conjuntos habitacionais em cada quadra, juntando classes sociais de seis Pavimentos, Avenidas de quatro pavimentos demais áreas; Quadrícula aproximadamente 1 km adequando-se a topografia; Parques lineares que são grandes áreas de preservação e dentro de cada quadra microespaços verdes; Intersecção de vias principais; Rótulas, passarelas elevadas e túneis subterrâneos.	Mix funcional reduzindo a necessidade de uso de automóvel Hierarquização de vias: bulevares comerciais, avenidas, comerciais, avenida residenciais, ruas de vizinhança <i>Traffic calmig</i> ; Melhor condição para pedestres e ciclistas; Mini-rotundas, cruzamento com vias elevadas ou sinalizadas com placas de preferência, portal para entrada de unidades de vizinhança e grandes raios de giro; Parque central com campo de golfe;	Sistema polinuclear de comércio; Sistema radial espaçado por áreas verdes destinadas ao lazer e traçados variados; Rótulas nas intersecções; Marquises de proteção solar obrigatórias na área de comércio;
DIRETRIZES	Evitar desperdício nos gastos com implantação de infraestrutura; Programação da ocupação da área urbana por fases, através de “fitas” leste-oeste; Localização dos equipamentos de acordo com escalas: regionais, urbanos e vicinais; Integração viária com rede de cidades do estado;	Oportunidade e liberdade de escolha; Fácil movimentação e acesso; Equilíbrio e variedade; A criação de uma cidade atrativa; Consciência pública e participação; Uso eficiente e criativo dos recursos;	Tráfego Calmo; Reduzir o corte através do tráfego; Melhorar o ambiente de pedestres e bicicletas;	Cidades-Jardim Ebenezer Howard

Todas as cidades já possuíam uma população residente antes da implantação de seus devidos planos, diferentemente de Palmas que apenas possuía o pequeno vilarejo de Taquaruçu nas cercanias.

Devido à falta de bibliografia com relação à cidade visitada pelo Grupo Quatro na França, Marne-la-Valée, o foco deste relatório se fixou no bairro de Coral Ridge. Abaixo faz-se algumas comparações por imagens (Figuras de 1 a 4) que pontuam certas semelhanças importantes, entre o bairro de Coral Ridge e Palmas. Marne-la-Valée, o foco deste relatório se fixou no bairro de Coral Ridge. Abaixo faz-se algumas comparações por imagens que pontuam certas semelhanças importantes, entre o bairro de Coral Ridge e Palmas.

Figura 1. Uso do solo Coral Ridge, parque central: campo de golfe Coral Ridge.



Figura 2. (Baixo) Uso do solo Palmas, parques lineares e Parque urbano central Cesamar.



Figura 3. Corte esquemático de uma via de comércio em Coral Ridge.

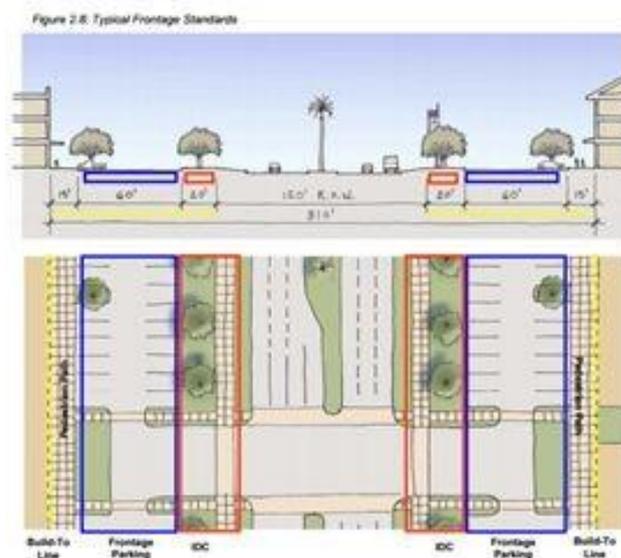


Figura 4. Configuração de uma das principais vias de comércio de Palmas: Av. JK.



CONCLUSÃO

Embora o plano diretor de Coral Ridge analisado neste artigo se refira ao ano de 2015, vemos quais foram os desafios que a sociedade contemporânea do bairro sofre com o plano baseado no automóvel dos anos 50, quando o projeto original foi construído, vemos, várias medidas que o bairro teve que tomar para transformar o ambiente em algo mais humano e habitável, como por exemplo, o Traffic Calming, portanto uma questão final é levantada: seria este o momento ideal da cidade de Palmas começar a se adequar à novas demandas de um mundo cada vez mais em busca de economia, qualidade

ambiental, saúde, segurança e bem estar de seus moradores?

Ver a experiência europeia com o as cidades jardins e como ela modificou completamente a concepção projetual do urbanismo, e numa pesquisa posterior os reflexos dessa nova concepção do outro lado do Atlântico, nos faz perceber a força que os urbanismos de caráter Moderno nos Estados Unidos e mesmo depois dos anos 60 ainda resistiu à crítica e ainda pode ser observado em alguns de seus aspectos na última capital do século XX: Palmas, muito embora o Estado, tão fundamental para a implementação e controle de tal urbanismo Moderno já não tinha forças para assegurar sua existência assim como foi planejada e idealizada.

AGRADECIMENTO

Agradeço à professora Ana Beatriz pela a oportunidade de participar desta pesquisa por dois anos.

Todos os autores declararam não haver qualquer potencial conflito de interesses referente a este artigo.

REFERÊNCIAS

CORAL RIDGE COUNTRY CLUB ESTATES. **Neighborhood Mobility Masterplan**, Coral Ridge Country Club Estates, August 2015.

GRUPO QUATRO, **Relatório de Visita às cidades Marne-la-Valée**, Milton Keynes e Coral Springs, Abril de 1989.

NORTH US 1 URBAN DESIGN PLAN, City of Fort Lauderdale, **Planning & Zoning Department**, April 2008.