

https://doi.org/10.20873/jul2024_2



ENTREVISTA A ARQUITECTA PERUANA BELÉN MARIE DESMAISON ESTRADA

Por José Carlos Huapaya Espinoza



Belén Marie Desmaison Estrada. Foto: archivo personal, 2018.

Arquitecta Urbanista. Áreas de investigación - acción: Participación Ciudadana, Cambio Climático, Amazonía y Urbanismo. Bachiller en Arquitectura de la *University of Pennsylvania* (EEUU), Licenciada en Arquitectura de la PUCP, *Magister en Building and Urban Design in Development de The Bartlett - Development Planning Unit de University College London* (Reino Unido) y Doctorante en Geografía Humana de *Durham University* (Reino Unido). Coordinadora de los proyectos de investigación-acción CASA [Ciudades Auto-Sostenibles Amazónicas], *KNOW: Knowledge in Action Towards Urban Equality* (Lima), *GRRIPP: Gender Responsive Resilience and Intersectionality in Policy and Practice* y *BALSA (Bote Auto-suficiente para Laboratorio y Servicios en la Amazonía)*. Ha recibido premios y condecoraciones en la Bienal Peruana de Arquitectura y Urbanismo (2019 y 2023), en la Bienal Iberoamericana de Arquitectura y Urbanismo (2022) y en la Unión Internacional de Arquitectos (2023).

https://doi.org/10.20873/jul2024_2



José Carlos Huapaya Espinoza: Podría contarnos un poco sobre su vínculo institucional, su formación (donde estudió, que estudió, cuando) y sobre los temas que le interesan en esos momentos investigar?

Belén Marie Desmanson Estrada: Soy docente e investigadora en la Facultad de Arquitectura y Urbanismo en la Pontificia Universidad Católica del Perú. Estudié una Maestría en Diseño Urbano y de Edificaciones para el Desarrollo en la Universidad de Londres y actualmente estoy haciendo un doctorado en Geografía Humana en la Universidad de Durham. Mis temas de investigación incluyen apoyo mutuo y solidaridad en tiempos de crisis, el rol de la infraestructura social para propiciar esos lazos comunitarios, y medidas de adaptación al cambio climático desde una perspectiva social. Trabajo principalmente en la Amazonía Peruana.

José Carlos Huapaya Espinoza: ¿Cómo la universidad (en el ámbito académico) se ha aproximado a esas regiones? ¿Cuáles han sido las estrategias y los problemas surgidos?

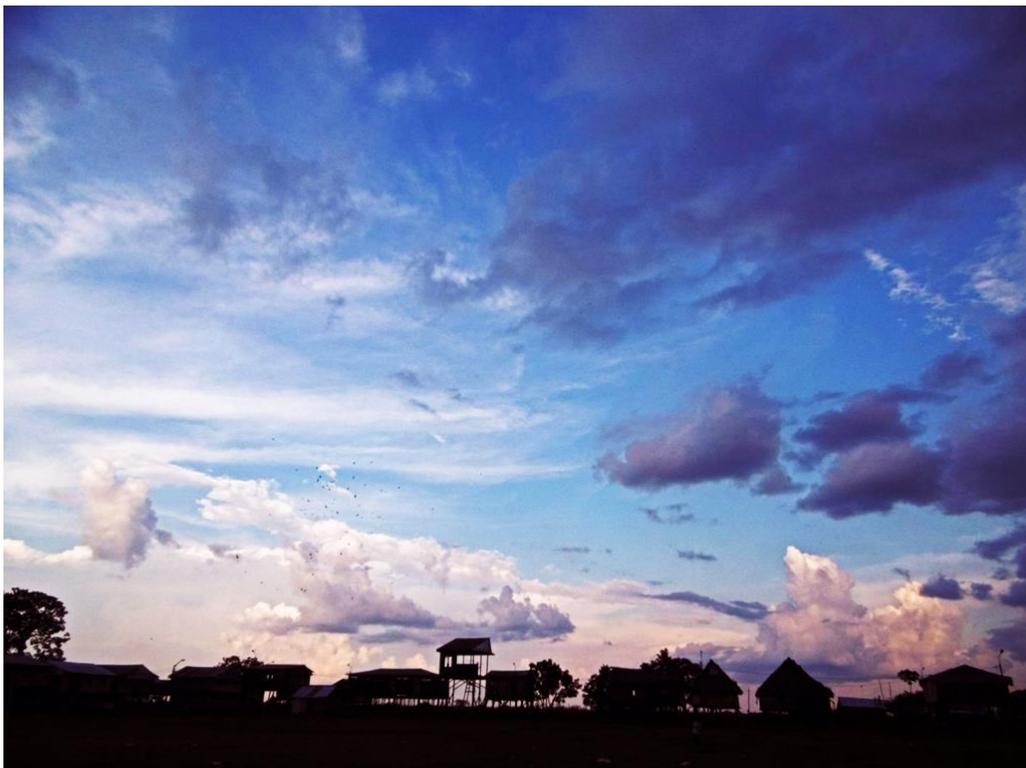
Belén Marie Desmanson Estrada: En la era republicana, la región amazónica ha sido vista principalmente como un territorio del cual extraer recursos: el caucho, la madera, el petróleo y, más recientemente y con irreversibles impactos ambientales y sociales: la minería ilegal de oro. Los proyectos de infraestructura (carreteras, hidrovías y trenes) para “conectar” la Amazonía tienen como objetivo facilitar estas prácticas extractivas, vienen acompañados por una rápida y no planificada expansión de las ciudades amazónicas que no son capaces de satisfacer las necesidades de servicios básicos, educación, salud y empleo de quienes migran a estas ciudades en búsqueda de una mejor calidad de vida.

Por otro lado, existe una creciente preocupación internacional por la preservación del bosque amazónico, acompañados por estudios sobre la biodiversidad amazónica. También existe mucho interés por la diversidad cultural de los habitantes amazónicos, aunque existe una brecha en estudios (pero principalmente políticas de planificación) de poblaciones urbanas y periurbanas en ciudades amazónicas en el Perú. Esto se da a pesar de que gran parte de la población vive en ciudades, aunque con una dinámica migración temporal y vivienda multi-situada de la cual no existe mucha información a nivel macro pues este tipo de dinámicas no son contempladas en información censal.

https://doi.org/10.20873/jul2024_2



La amplitud del territorio amazónico y la infinidad de disciplinas académicas hace difícil que pueda responder estas preguntas desde mi perspectiva localizada en una región específica de la Amazonía (zonas urbanas de Loreto) y desde mi disciplina (arquitectura & urbanismo). Investigaciones en diferentes disciplinas (estudios forestales, medicinales, epidemiológicos, antropológicos, jurídicos y urbanismo) buscan impulsar un correcto y situado desarrollo de la Amazonía que sea ambientalmente sostenible y socialmente justo. Celebro el incremento de espacios multidisciplinares de intercambio y aprendizaje mutuo de investigaciones en territorios amazónicos. Creo que uno de los principales pendientes es que los resultados y recomendaciones que se desprenden de estas investigaciones puedan ser incorporados en políticas públicas, generando espacios de trabajo compartido entre academia, ciudadanía y el sector público.



Nueva Ciudad de Belén. Foto: archivo personal, 2015.

https://doi.org/10.20873/jul2024_2



José Carlos Huapaya Espinoza: ¿Cómo la región amazónica ha sido, o no, considerada en el campo de la arquitectura y del urbanismo?

Belén Marie Desmaison Estrada: En las últimas cuatro décadas, las ciudades en el Perú han tenido rápidos procesos de expansión urbana a través de procesos auto-gestionados por la propia ciudadanía. Por otro lado, existe una ausencia de planificación urbana que prevea la dotación de servicios básicos (agua y desagüe principalmente) y programas públicos (salud, educación, espacios comunitarios y públicos), generando barrios “dormitorio” y agudizando la desigualdad urbana. Ciudades amazónicas peruanas no escapan de esta realidad. La carretera interoceánica y la carretera Iquitos-Nauta, sin el acompañamiento de planes de expansión urbana, conllevaron a la aparición de viviendas a lo largo de sus ejes. Por otro lado, la infraestructura construida en ciudades amazónicas (centros educativos, hospitales, municipalidades, etc.) está hecha con materiales y técnicas constructivas que no nacen de esos territorios, dependiendo de aire acondicionado y otros métodos artificiales para brindar confort térmico.

Aquí resalta nuevamente la brecha entre investigaciones académicas y acciones y decisiones políticas. Existen investigaciones que tratan temas de arquitectura y urbanismo amazónicos. Sin embargo, no llegan a ser difundidas, puestas en práctica y/o tomadas en cuenta para la elaboración de proyectos o programas estatales. Las investigaciones académicas deben ir más allá de la producción de publicaciones de artículos científicos y revistas, acercándose al campo de la investigación-acción y la investigación participativa con miras a incidir en políticas públicas. Algunas practican ya este tipo de aproximaciones y reconozco que, actualmente en el Perú, es difícil generar espacios de diálogo entre academia y diferentes niveles de gobierno, particularmente en el ámbito de arquitectura y urbanismo.

https://doi.org/10.20873/jul2024_2



Nueva Ciudad de Belén. Foto: archivo personal, 2017.

José Carlos Huapaya Espinoza: Sabemos que Ud. ha desarrollado importantes contribuciones en Belén. ¿Podría contarnos un poco sobre cómo se sucedió esa aproximación e interés específico?

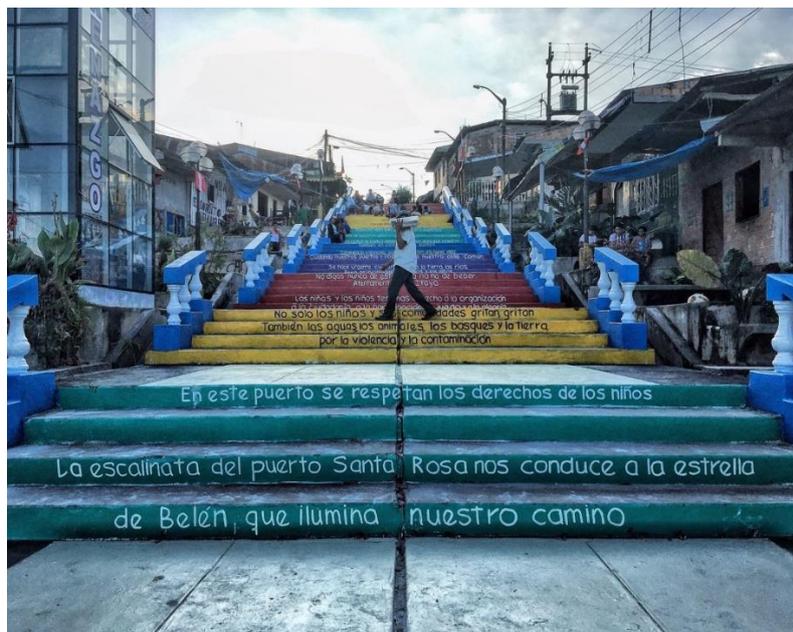
Belén Marie Desmason Estrada: Mi experiencia de trabajo en la Amazonía inicia por un interés en proyectos de reasentamiento poblacional preventivo. Debido a los impactos del cambio climático, cada vez serán más frecuentes las poblaciones que tienen que ser desplazadas de su lugar de origen debido a inundaciones o sequías. El proceso de desplazamiento, así como la implementación del lugar de acogida de estas poblaciones, son procesos gestionados desde los gobiernos nacionales. Dada la magnitud del problema (se estima que serán unas 250 millones de personas desplazadas alrededor del mundo para el 2050), esta debe ser una de las principales preocupaciones de arquitectos y urbanistas pues se trata de las ciudades del futuro. Llegué Iquitos y al barrio de Belén para analizar el proyecto

https://doi.org/10.20873/jul2024_2



de la Nueva Ciudad de Belén (NCB), promovido por el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (MVCS) del Perú. La NCB es un proyecto de reasentamiento preventivo que albergará a 16,000 personas del barrio de Belén.

En un inicio, el proyecto de investigación buscaba, por un lado, entender las dinámicas territoriales y habitacionales de los habitantes de Belén y, por otro, analizar el proceso de toma de decisiones por parte del MVCS y brindar recomendaciones para la mejora de estos procesos. En la búsqueda de lo primero fue que despertó mi interés por investigar el urbanismo y la arquitectura amazónica, ¿qué implican estos conceptos anticipando los desafíos y oportunidades que nos presenta el siglo XXI (crisis climática, degradación ambiental, desigualdades sociales y una mayor conectividad)? Las especificidades de este territorio y las sociedades que lo habitan no fueron tomadas en cuenta en la toma de decisiones para el proyecto de la NCB y el proceso de implementación ha tenido una serie de dificultades y limitaciones que aún no han sido resueltas, lo que conlleva a un aumento de vulnerabilidad y precariedad para la población que ha sido reasentada (un poco menos de 400 familias). De esta primera experiencia se desprenden dos líneas de investigación que sigo realizando: por un lado, los procesos de reasentamiento poblacional y, por otro, el urbanismo amazónico.



Nueva Ciudad de Belén. Foto: archivo personal, 2018.

https://doi.org/10.20873/jul2024_2



José Carlos Huapaya Espinoza: ¿Qué trabajos ha realizado hasta el momento para Belén? ¿En cuál ámbito ellos surgieron?

Belén Marie Desmaison Estrada: Aquí una acotación, trabajamos en Iquitos y alrededores, no específicamente en Belén. Trabajamos en proyectos de investigación-acción que buscan generar teoría a través de la práctica, y poniendo en práctica la teoría a través de acciones concretas en diferentes espacios de Iquitos, en un trabajo colaborativo multidisciplinar y con diferentes actores: ciudadanía, universidades locales, diferentes niveles de gobierno y estudiantes de pregrado de la PUCP a través de la inclusión de cursos electivos dentro del plan de trabajo de las diferentes investigaciones.

Nuestras investigaciones buscan generar conocimiento colectivo, donde los investigadores asumen el rol de facilitadores para generar espacios de intercambio y discusión que permitan conocimientos localizados y específicos. Dentro del marco del proyecto buscamos generar propuestas específicas de lo que denominamos “infraestructuras sociales” en zonas periurbanas que prevén servicios (agua y desagüe) y, al ser espacios comunitarios, refuerzan y promueven el sentido de comunidad.



Nueva Ciudad de Belén. Foto: archivo personal, 2019.

https://doi.org/10.20873/jul2024_2



José Carlos Huapaya Espinoza: ¿Podría contarnos con más detalles algunos de sus investigaciones realizadas?

Belén Marie Desmaison Estrada: Estos proyectos “semilla” son parte de proyectos de investigación más amplios que buscan fortalecer las relaciones entre ciudadanía, academia y el Estado, realizando una serie de eventos y espacios de encuentros en todo el proceso de diseño, implementación y mantenimiento de estas intervenciones. Este énfasis en la difusión e incidencia de las investigaciones que realizamos también se muestra en la variedad de productos que desarrollamos (libros, vídeos, redes sociales, etc.) para compartir las experiencias con el mayor número de personas posibles.

José Carlos Huapaya Espinoza: ¿Cómo ve Ud. los desafíos actuales de la relación de la Universidad con ese tipo de contextos tan específicos y especiales?

Belén Marie Desmaison Estrada: Existen para mí dos prioridades para las Universidades. La primera consiste en actualizar de manera constante las maneras de enseñar y el contenido de los cursos para que puedan incluir la diversidad de realidades de nuestro país y también generar nuevas aproximaciones metodológicas para realizar propuestas para la mejora de problemáticas encontradas. La segunda, el poder aproximarse y trabajar en conjunto con instituciones públicas en investigaciones y procesos colaborativos que generen las urgentemente necesarias transformaciones en la manera que gestionamos, habitamos y convivimos con estos territorios.



José Carlos Huapaya Espinoza es Arquitecto, formado en Lima/Perú por la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Artes (2003) de la Universidad Nacional de Ingeniería. Es Magister (2007) y Doctor (2012) por el Programa de Pós-Graduação em Arquitetura e Urbanismo de la Universidade Federal da Bahia y ha realizado investigaciones pós-doctorales en la misma institución (2014) y en el Dipartimento di Architettura de la Università di Bologna (2014-2015). Fue becado por el PNPD-Capes (2015-2016) para realizar estudios pós-doctorales y fue profesor visitante en la Pontificia Universidad Católica del Perú

https://doi.org/10.20873/jul2024_2



(2020 y 2022-2023). Actualmente es Profesor Adjunto en la Faculdade de Arquitectura, Coordinador y Profesor Permanente en el Programa de Pós-Graduação em Arquitetura e Urbanismo de la Universidade Federal da Bahia. Ha realizado diversas investigaciones sobre género, arquitectura y urbanismo y sobre la constitución de la arquitectura, del urbanismo, de la planificación urbana y de la circulación del ideario moderno en América Latina con énfasis en los casos peruano y brasileño. Es Líder de los Grupos de Investigación "História da Cidade e do Urbanismo" y "Lab20 - Laboratório da Arquitetura e do Urbanismo do século XX". Es Coordinador General del Núcleo Docomomo_BA.SE.

Los autores han declarado que no existe ningún conflicto de intereses potencial en relación con esta entrevista.

Recibido: 09/07/2024

Revisado: 10/07/2024

Aceptado: 25/07/2024